

340**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 23 stycznia 2003 r.

w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej

Na podstawie art. 24 i art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy tryb postępowania związanego z wpisem i zmianami w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zwanym dalej „rejestrem”, a także wzory ksiąg rejestrowych, dokumentu rejestracyjnego oraz warunki i terminy wymiany dokumentów rejestracji statków.

§ 2. 1. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku, który powinien zawierać:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 4) rok, miejsce budowy, nazwę stoczni i numer budowy statku;
- 5) określenie materiału głównego, z którego statek jest zbudowany;
- 6) rodzaj i liczbę głównych mechanicznych urządzeń napędowych oraz łączną ich moc w kW;
- 7) rodzaj i liczbę pędników;
- 8) wymiary statku oraz liczbę pasażerów;
- 9) oznaczenie i adres armatora statku wraz z numerem identyfikacyjnym REGON nadanym podmiotowi przez urząd statystyczny oraz z oznaczeniami kodowymi adresu przyjętymi w krajowym rejestrze urzędowym podziału terytorialnego kraju „TERYT”. W przypadku braku numeru identyfikacyjnego REGON wpisuje się numer PESEL;
- 10) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego — jeżeli statek był wpisany do innego rejestru;
- 11) określenie dokumentów potwierdzających uprawnienie do władania statkiem.

2. Jeżeli statek stanowi przedmiot współwłasności, podaje się rodzaj współwłasności oraz wielkości udziałów w częściach ułamkowych.

3. Wniosek o wpis do rejestru armator statku obowiązany jest złożyć niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia wybudowania lub nabycia statku w kraju albo przybycia statku do kraju, jeżeli statek został nabyty za granicą. Wzór wniosku określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Składając wniosek, armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające uprawnienia do władania statkiem.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

§ 3. 1. Do wniosku o wpis statku do rejestru dołącza się:

- 1) jeżeli armator jest właścicielem albo współwłaścicielem statku — uwierzytelniony odpis dokumentu stwierdzającego nabycie własności lub współwłasności statku;
- 2) jeżeli armator nie jest właścicielem statku — uwierzytelniony odpis dokumentu uprawniającego armatora do władania statkiem we własnym imieniu;
- 3) jeżeli armatorem statku jest osoba prawna — dokument stwierdzający pełną jej nazwę i siedzibę oraz wskazujący imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu tej osoby;
- 4) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru prowadzonego przez inny organ rejestrowy albo do rejestru za granicą — dowód wykreślenia statku z tego rejestru;
- 5) jeżeli wniosek dotyczy wpisania statku do rejestru czasowego — dokument potwierdzający zgodę władz państwa stałego rejestru na czasowe wpisanie statku do rejestru polskiego.

2. Do wniosku o wpis do rejestru statku, który na mocy odrębnych przepisów nie podlega obowiązkowi posiadania świadectwa zdolności żeglugowej — dodatkowo dołącza się opinię, uznanego przez organ prowadzący rejestr rzeczoznawcy, o zdolności statku do żeglugi w określonym rejonie i terminie.

§ 4. 1. Rejestr dzieli się na rejestr stały i rejestr czasowy.

2. Rejestr stały składa się z ksiąg rejestrowych prowadzonych oddzielnie dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym o iloczynie długości i szerokości większym niż 20 m²;
- 2) o napędzie mechanicznym o iloczynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m²;
- 3) bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości większym niż 20 m²;
- 4) bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m².

3. Wzory ksiąg rejestru stałego określają załączniki nr 2—5 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Numer rejestracyjny statku tworzą:

- 1) litery będące symbolem organu prowadzącego rejestr;
- 2) dwie cyfry oznaczające księgę rejestrową, do której statek został wpisany, a dla statków wpisanych do rejestru czasowego — litera „T”;
- 3) cyfry będące kolejnym numerem w tej księdze.

3. Organy prowadzące rejestr używają następujących symboli literowych:

- 1) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy — „BG”;
- 2) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku — „GD”;
- 3) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku — „GŻ”;
- 4) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie — „KR”;
- 5) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu — „KŻ”;
- 6) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie — „SZ”;
- 7) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie — „WA”;
- 8) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu — „WR”.

4. Ustala się następujące oznaczenie ksiąg rejestrowych rejestru stałego:

- 1) **01** — dla statków o napędzie mechanicznym o łącznie długości i szerokości większym niż 20 m²;
- 2) **02** — dla statków o napędzie mechanicznym o łącznie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m²;
- 3) **03** — dla statków bez napędu mechanicznego o łącznie długości i szerokości większym niż 20 m²;
- 4) **04** — dla statków bez napędu mechanicznego o łącznie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m².

5. Litery i cyfry będące elementami numeru rejestracyjnego oddziela się od siebie poziomymi kreskami.

§ 6. 1. W księdze rejestrowej rejestru czasowego wpisuje się dodatkowo:

- 1) nazwę stałego rejestru, do którego statek jest wpisany;
- 2) oznaczenie dokumentu potwierdzającego zgodę władz państwa stałego rejestru na czasowe wpisanie statku do rejestru polskiego;
- 3) termin, na jaki statek został wpisany do rejestru.

2. Wzór księgi rejestrowej rejestru czasowego określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Każda księga rejestrowa powinna być oprawiona w sposób trwały i przesnurowana, a jej karty ponumerowane. Na ostatniej stronie księgi zamieszcza się wzmiankę stwierdzającą ilość ponumerowanych i przesnurowanych stron. Końce sznurka przymocowuje się trwale i opatruje pieczęcią urzędu żeglugi śródlądowej.

2. Wpisów w księdze rejestrowej dokonuje się atramentem lub tuszem (długopisem) starannie, pismem czytelnym bez używania skrótów. Wyrazów wpisanych nie wolno przerabiać, wyskrobywać, wycierać lub czynić nieczytelnymi.

3. Omyłki prostuje się przez przekreślenie błędnego wyrazu czerwoną linią w sposób pozwalający na odczytanie pierwotnego tekstu, umieszczając pod treścią wpisu wzmiankę zawierającą omówienie sprostowania.

4. Wpis, który utracił moc na skutek zmiany jego treści lub wykreślenia wpisu, podkreśla się czerwoną linią.

§ 8. 1. Dowód polskiej przynależności statku, podlegającego obowiązkowi wpisu do rejestru, stanowi dokument rejestracyjny wydany przez organ rejestrowy armatorowi po wpisaniu statku do rejestru.

2. Wzory dokumentów rejestracyjnych dla statków żeglugi śródlądowej, w tym dla statków niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa zdolności żeglugowej i wpisanych czasowo do rejestru, określa załączniki nr 7—9 do rozporządzenia.

§ 9. 1. W zgłoszeniu o zmianę wpisu w rejestrze należy podać:

- 1) nazwę statku lub inny znak rozpoznawczy;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) określenie danych podlegających zmianom.

2. Składając wniosek armator przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w rejestrze.

§ 10. 1. Zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru armator obowiązany jest zgłosić organowi prowadzącemu rejestr niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ prowadzący rejestr dokonuje odpowiednich wpisów w rejestrze oraz w dokumencie rejestracyjnym statku.

3. Jeżeli przebudowa statku spowodowała konieczność wpisania statku do innej księgi rejestrowej, statek ten podlega obowiązkowi wpisu do rejestru w trybie określonym w rozporządzeniu. Statek wykreśla się z dotychczasowego rejestru.

§ 11. 1. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega zwrotowi do organu prowadzącego rejestr i unieważnieniu. Dokument ten dołącza się odpowiednio do wniosku o wykreślenie statku z rejestru albo o wpisanie do innej księgi rejestrowej.

2. W razie wykreślenia z urzędu statku, który utracił cechy urządzenia pływającego, organ prowadzący rejestr wzywa armatora do niezwłocznego zwrotu dokumentu rejestracyjnego tego statku.

§ 12. 1. Dokumenty rejestracyjne wydane przez inspektoraty żeglugi śródlądowej na podstawie dotychczasowych przepisów podlegają wymianie na odpowiednie dokumenty określone w rozporządzeniu w terminie do dnia 31 grudnia 2003 r.

2. Do wymiany dokumentów rejestracyjnych mają zastosowanie odpowiednio przepisy § 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 1—3 i ust. 2.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: w z. A. Pifat

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 21 stycznia 1965 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 8, poz. 48, z 1990 r. Nr 48, poz. 286 oraz z 2000 r. Nr 66, poz. 801).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. (poz. 340)

Załącznik nr 1

WZÓR

Format A4

.....

 (Armator)

WNIOSEK O WPIS STATKU DO REJESTRU

Urząd Żeglugi Śródlądowej
 w

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) wnoszę o wpisanie do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej niżej opisany statek:

1. Nazwa statku lub 2. Port macierzysty statku
 inny znak rozpoznawczy
3. Rodzaj i przeznaczenie statku
4. Rok i miejsce budowy statku....., nazwa stoczni
, numer budowy
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek:
 a) kadłub, b) pokład
6. Rodzaj napędu, liczba mechanicznych urządzeń napędowych,
 łączna moc w kW Marka, typ, numer
 fabryczny silnika (ów)
7. Pędniki: rodzaj, ilość
8. Wymiary statku: a) długość całkowita m, b) szerokość całkowitam,
 c) wysokość do najwyższej nierozbieralnej częścim, d) zanurzenie bez ładunku
m, e) największe dopuszczalne zanurzenie
9. Nośność/wyporność*ton/m³*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
10. Wskazanie poprzedniego rejestru (jeśli statek był wpisany) i data wykreślenia z niego
11. Armator
-
 (pełna nazwa, siedziba i adres)
-
 (nr identyfikacyjny REGON) (oznaczenie kodowe adresu wg TERYT) (nr PESEL)
12. Dokumenty potwierdzające uprawnienia do władania statkiem
-

* Niepotrzebne skreślić.

W załączeniu dokumenty potwierdzające dane zawarte w pkt 10-12

.....
 (data i podpis armatora)

.....

 (wymienić, jakie)

WZÓR

Format A4

(strona tytułowa)

**KSIĘGA REJESTROWA
REJESTRU STAŁEGO****dla statków o napędzie mechanicznym o iloczynie długości i szerokości
większym niż 20 m²****prowadzonego przez****URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ****W**

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia 200..... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

Księgę rejestrową zakończono dnia 200.....r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

(strony 1–100)

1. **Numer rejestracyjny statku**
2. Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy 3. Port macierzysty statku
4. Rodzaj i przeznaczenie statku
5. Rok i miejsce budowy statku –
Nazwa stoczni nr budowy
6. Materiał główny, z którego wykonany jest statek:
kadłub, pokład
7. Napęd – liczba głównych mechanicznych urządzeń napędowych – łączna moc w kW..... Marka, typ
nr fabryczny silnika (ów)
8. Pędniki: rodzaj, ilość
9. Długość całkowita m, szerokość całkowita m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części m, zanurzenie bez ładunku m, największe dopuszczalne zanurzenie m.
10. Nośność/wyporność*ton/m³*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
11. Poprzedni rejestr, data wykreślenia
12. Oznaczenie i adres armatora
13. Podstawa nabycia własności (współwłasności) statku
14. Zastaw
15. Data wpisu do rejestru
.....
(podpis)
16. Podstawa i data wykreślenia z rejestru
.....
(podpis)
17. Zmiany

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

Format A4

(strona tytułowa)

**KSIĘGA REJESTROWA
REJESTRU STAŁEGO****dla statków o napędzie mechanicznym o iloczynie długości i szerokości
nieprzekraczającym 20 m²****prowadzonego przez****URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ****W**

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia 200..... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

Księgę rejestrową zakończono dnia 200.....r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

(strony 1–100)

- 1. Numer rejestracyjny statku**
- 2. Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy** **3. Port macierzysty statku**
- 4. Rodzaj i przeznaczenie statku**
- 5. Rok i miejsce budowy statku** –
Nazwa stoczninr budowy
- 6. Materiał główny, z którego wykonany jest statek:**
kadłub, pokład
- 7. Napęd** – liczba głównych mechanicznych urządzeń napędowych – łączna moc w kW..... Marka, typ
nr fabryczny silnika (ów)
- 8. Pędniki: rodzaj**, ilość
- 9. Długość całkowita** m, szerokość całkowita m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części m, zanurzenie bez ładunku m, największe dopuszczalne zanurzenie m.
- 10. Nośność/wyporność***ton/m³*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
- 11. Poprzedni rejestr**, data wykreślenia
- 12. Oznaczenie i adres armatora**
- 13. Podstawa nabycia własności (współwłasności) statku**
- 14. Zastaw**
- 15. Data wpisu do rejestru** **16. Podstawa i data wykreślenia z rejestru**
-
(podpis) (podpis)
- 17. Zmiany**
-
-

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

Format B4 - poziomo

(strona tytułowa)

**KSIĘGA REJESTROWA
REJESTRU STAŁEGO****dla statków bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości
większym niż 20 m²**

prowadzonego przez

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia 200..... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

Księgę rejestrową zakończono dnia 200.....r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

(Strona 1 i następane nieparzyste, od 3 do 99)

1	2	3	4	5	6
Numer rejestracyjny statku	Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy	Port macierzysty statku	Rodzaj i przeznaczenie statku	Rok i miejsce budowy. Nazwa stoczni, numer budowy	Material główny: a) kadłub b) pokład

(Strona 2 i następane parzyste, od 4 do 100)

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wymiary statku: a) długość całkowita, b) szerokość całkowita, c) wysokość do najwyższej nierozbieralnej części, d) największe dopuszczalne zanurzenie	Nośność/ wyporność [*] w t/m ³ lub dopuszczalna ilość osób	Poprzedni rejestr, data wykreślenia	Oznaczenie i adres armatora	Podstawa nabycia własności (współwłasności) statku	Zastaw	Data wpisu statku do rejestru. Podpis osoby upoważnionej	Podstawa i data wykreślenia statku z rejestru. Podpis osoby upoważnionej	Zmiany. Podpis osoby upoważnionej

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

Format B4 – poziomo

(Strona tytułowa)

KSIĘGA REJESTROWA REJESTRU STAŁEGO

dla statków bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości
nieprzekraczającym 20 m²

prowadzonego przez

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia 200..... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

Księgę rejestrową zakończono dnia 200..... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

(Strona 1 i następne nieparzyste, od 3 do 99)

1	2	3	4	5	6
Numer rejestracyjny statku	Nazwa lub znak rozpoznawczy statku	Port macierzysty statku	Rodzaj i przeznaczenie statku	Rok i miejsce budowy	Material główny, z którego wykonany jest statek

(Strona 2 i następne parzyste, od 4 do 100)

7	8	9	10	11	12	13
Wymiary (w metrach)	Nośność/ wyporność* w tonach/m ³ lub dopuszczalna ilość osób	Oznaczenie i adres armatora	Data wpisu statku do rejestru. Podpis osoby upoważnionej	Zastaw	Podstawa i data wykreślenia statku z rejestru. Podpis osoby upoważnionej	Zmiany. Podpis osoby upoważnionej
długość szerokość						

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

Format A4

(Strona tytułowa)

**KSIĘGA REJESTROWA
REJESTRU CZASOWEGO**

prowadzonego przez

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia 200.... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)

Księgę rejestrową zakończono dnia 200.... r.

.....
(podpis dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej)


(strony 1 – 50)

- 1. Numer rejestracyjny statku**
- 2. Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy** **3. Port macierzysty statku**
- 4. Rodzaj i przeznaczenie statku**
- 5. Rok i miejsce budowy statku** –
Nazwa stoczninr budowy
- 6. Materiał główny, z którego zbudowany jest statek:**
kadłub, pokład
- 7. Napęd** – liczba głównych mechanicznych urządzeń napędowych – łączna moc w kW..... Marka, typ
nr fabryczny silnika (ów)
- 8. Pędniki: rodzaj**, ilość
- 9. Długość całkowita** m, szerokość całkowita m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części m, zanurzenie bez ładunku m, największe dopuszczalne zanurzenie m.
- 10. Nośność/wyporność***ton/m³*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
- 11. Nazwa rejestru stałego**....., państwo rejestru stałego
....., nazwa i siedziba organu prowadzącego rejestr stały
- 12. Oznaczenie decyzji właściwych władz państwa rejestru stałego, zezwalającej na czasowy wpis statku do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej**
na okres od dnia do dnia
- 13. Oznaczenie i adres armatora**
- 14. Oznaczenie dokumentu stwierdzającego prawo armatora do dysponowania statkiem**
- 15. Data wpisu do rejestru**
.....
(podpis)
- 16. Podstawa i data wykreślenia z rejestru**
.....
(podpis)

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

Format A6

<div style="text-align: center;">  <p>URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W</p> <p>KARTA REJESTRACYJNA</p> <p>statku bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m²</p> <p style="text-align: center;">Numer rejestracyjny</p> </div>	<p>Niżej opisany statek został wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez</p> <p style="text-align: center;">Urząd Żeglugi Śródlądowej W</p> <p>pod numerem jak następuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazwa (znak rozpoznawczy) 2. Port macierzysty 3. Rodzaj i przeznaczenie 4. Materiał 5. Wymiary statku: L - m, B - m 6. Nośność /wyporność* ton /m³*, dopuszczalna ilość osób 7. Armator <p>* Niepotrzebne skreślić.</p>
--	---

(Strona 1 zewnętrzna)

(Strona 2 wewnętrzna)

<p>Wyposażenie techniczno-eksploatacyjne:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>Statek jest zdolny do żeglugi do dnia: 200... r.</p> <p style="text-align: center;">mp. (podpis), dnia 200... r.</p> <hr/> <p>Statek jest zdolny do żeglugi do dnia: 200... r.</p> <p style="text-align: center;">mp. (podpis), dnia 200... r.</p>
<p>Karta rejestracyjna wydana dnia: 200... r.</p> <p>mp. (dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej), dnia 200... r.</p>	<p>Zmiany i uzupełnienia</p>

(Strona 3 wewnętrzna)

(Strona 4 zewnętrzna)

WZÓR

Format A4



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

w

**CZASOWY DOKUMENT REJESTRACYJNY
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został czasowo wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez

Urząd Żeglugi Śródlądowej w

pod numerem jak niżej:

1. Nazwa statku
(inny znak rozpoznawczy)
2. Port macierzysty statku
3. Rodzaj i przeznaczenie statku
4. Rok i miejsce budowy statku, nazwa stoczni
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek
6. Rodzaj napędu 7. Ilość mechanicznych urządzeń napędowych, łączna moc kW.
8. Wymiary: długość całkowita m, szerokość całkowita m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części m, największe dopuszczalne zanurzenie m.
9. Nośność /wyporność*ton /m³*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
10. Armator

Opisany statek został wpisany do rejestru na okres od dnia.....
do dnia

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

....., dnia

Dyrektor Urzędu
Żeglugi Śródlądowej

mp.

* Niepotrzebne skreślić.

Format A4

WZÓR

(Strona 1)



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

w

**DOKUMENT REJESTRACYJNY
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez

Urząd Żeglugi Śródlądowej w

pod numerem jak niżej:

1. Nazwa statku
(inny znak rozpoznawczy)
2. Port macierzysty statku
3. Rodzaj i przeznaczenie statku
4. Rok i miejsce budowy statku, nazwa stoczni
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek
6. Rodzaj napędu 7. Ilość mechanicznych urządzeń napędowych, łączna moc kW.
8. Wymiary: długość całkowita m, szerokość całkowita m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części m, największe dopuszczalne zanurzenie m.
9. Nośność /wyporność* ton / m³, dopuszczalna ilość pasażerów (osób)
10. Armator

Niniejszy dokument rejestracyjny – stanowiący dowód polskiej przynależności statku - wydano zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

....., dnia

Dyrektor Urzędu
Żeglugi Śródlądowej

mp.

* Niepotrzebne skreślić.

(Strona 2)

Zmiany i uzupełnienia: