

## 407

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 3 marca 2005 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu Gdańsk wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu Gdynia wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2002 r. Nr 166, poz. 1361 i Nr 200, poz. 1683 oraz z 2004 r. Nr 169, poz. 1766 i Nr 281, poz. 2782.

obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów Szczecin i Świnoujście wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 219, poz. 2160).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 marca 2005 r. (poz. 407)

**Załącznik nr 1**

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDAŃSK**

**1. AKWENY PORTOWE**

**1.1. Gdańsk — Nowy Port**

1.1.1. Baseny portowe

1.1.2. Kanały portowe i obrotnice

**1.2. Gdańsk — Port Północny**

1.2.1. Baseny portowe

1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice

**2. FALOCHRONY**

2.1. Gdańsk — Port Północny

**3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY**

3.1. Gdańsk — Port Północny

**4. NABRZEŻA**

4.1. Gdańsk — Nowy Port

4.2. Gdańsk — Port Północny

**5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁĄDUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI**

5.1. Gdańsk — Nowy Port

5.2. Gdańsk — Port Północny

**6. INFRASTRUKTURA DROGOWA**

6.1. Gdańsk — Nowy Port

6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe

6.1.2. Ulice

6.1.3. Parkingi

**6.2. Gdańsk — Port Północny**

6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe

6.2.2. Ulice

6.2.3. Parkingi

**7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**

7.1. Gdańsk — Nowy Port

7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe

7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe

**7.2. Gdańsk — Port Północny**

7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe

**8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**

**9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA**

**10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA**

**11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA**

**12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA**

**13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

<b>1. AKWENY PORTOWE</b>		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<b>1.1</b>	<b>Gdańsk — Nowy Port</b>	
1.1.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Władysława IV	62 000,0
	2. Basen Górniczy	116 000,0
1.1.2	Kanały portowe i obrotnice:	
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej, w tym:	1 080 000,0
	— obrotnica przy Basenie Władysława IV	23 000,0
	— obrotnica przy Basenie Górniczym	25 000,0
	— obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000,0
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego, w tym:	135 000,0
	— obrotnica przy Polskim Haku	32 000,0
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000,0
<b>1.2</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>	
1.2.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Paliw Nr 1	101 600,0
	2. Basen Paliw Nr 2	178 000,0
	3. Basen Wewnętrzny	98 000,0
1.2.2	Tory podejściowe i obrotnice	
	1. Awanport, w tym:	2 000 000,0
	— obrotnica przy torze podejściowym ( <i>część w granicach portu</i> )	236 000,0
	— obrotnica wewnętrzna	352 000,0
	— tor podejściowy do Pirsu Węglowego	153 000,0
	— tor podejściowy do Pirsu LPG	89 000,0
	— tor podejściowy do Pirsu Rudowego	242 000,0

<b>2. FALOCHRONY</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
<b>2.1</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>	
	1. Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego Nr 1	906,4

<b>3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>3.1</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>		
	1. Pirsy:		
	a) Pirs Węglowy	764,8	—
	b) Pirs Rudowy	602,4	—
	c) Pirs LPG	286,0	—
	d) Pirs Paliwowy — stanowisko P	535,5	—
	e) Pirs Paliwowy — stanowisko R	50,0	—
	f) Pirs Paliwowy — stanowisko T	570,0	—
	g) Pirs Wejściowy Północny Basenu Paliw Nr 1	60,4	—
	h) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw Nr 1	64,1	—
	i) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw Nr 2	20,0	—
	j) Pirs Wejściowy Południowy Basenu Paliw Nr 2	10,0	—
	2. Pomosty:		
	a) Pomost Połączeniowy	199,0	—
	3. Przegrody:		
	a) przegroda przeciwrozlewowa stała	—	2
	b) przegroda pneumatyczna	—	2
	4. Dalby:		
	a) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym — stanowisko P	—	7
	b) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym — stanowisko P	—	3
	c) dalba odbojowa stanowiska przy Pirsie Węglowym	—	7
	d) dalba cumownicza stanowiska przy Pirsie Węglowym	—	4
	e) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko R	—	4
	f) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko R	—	3
	g) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko R	—	4
	h) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko T	—	4
	i) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko T	—	5
	j) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi — stanowisko T	—	2
	k) dalba odbojowa przy Pirsie LPG	—	6
	l) dalba cumownicza przy Pirsie LPG	—	6
	5. Wyspy cumownicze:		
	a) wyspa cumownicza przy Pirsie Paliwowym — stanowisko P	—	2
	b) wyspa cumownicza przy Pirsie Rudowym	—	1
	6. Estakady:		
	a) estakada pod rurociągi paliwowe	—	2

<b>4. NABRZEŻA</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
<b>4.1</b>	<b>Gdańsk — Nowy Port</b>	
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 434,3
	2. Nabrzeże Mew	122,0
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	361,9
	4. Przyczółek promu Wisfoujście — wschodni	—
	5. Nabrzeże Wisfoujście	408,4
	6. Nabrzeże Węglowe	911,2
	7. Nabrzeże Administracyjne	124,6
	8. Nabrzeże Rudowe	826,4
	9. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 129,6
	10. Nabrzeże Przemysłowe	981,8
	11. Nabrzeże Bytomskie	622,6
	12. Nabrzeże Krakowskie	232,0
	13. Nabrzeże Połączeniowe	218,4
	14. Nabrzeże WOC I	566,0
	15. Nabrzeże Zachodnie	75,5
	16. Nabrzeże WOC II	603,0
	17. Nabrzeże Ziółkowskiego	243,0
	18. Nabrzeże Oliwskie	795,4
	19. Nabrzeże Zakrętu 5-ciu Gwizdków	455,5
	20. Nabrzeże Zbożowe	846,4
	21. Przyczółek promu Wisfoujście — zachodni	—
	22. Nabrzeże Wiślane	1 395,0
	23. Nabrzeże Szczecińskie — Przetadunkowe	393,1
24. Nabrzeże Szczecińskie	925,6	
<b>4.2</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>	
	1. Nabrzeże Kapitanatu	206,4
	2. Nabrzeże Północne	230,7
	3. Nabrzeże Zachodnie	183,7
	4. Nabrzeże Południowe	310,0
	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300,3
6. Nabrzeże Zamykające	147,7	

<b>5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
<b>5.1</b>	<b>Gdańsk — Nowy Port</b>	
	1. Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu WOC I	524,0
	b) Nabrzeżu WOC II	273,0
	c) Nabrzeżu Oliwskim	701,0
	d) Nabrzeżu Oliwskim	277,0
	e) Nabrzeżu Wiślanym	206,9
	f) Nabrzeżu Wiślanym	33,6
	g) Nabrzeżu Wiślanym	59,4
	h) Nabrzeżu Wiślanym	470,0
	i) Nabrzeżu Wiślanym	39,0
	j) Nabrzeżu Wiślanym	102,0
	k) Nabrzeżu Wiślanym	288,9
	l) Nabrzeżu Rudowym	465,0
	m) Nabrzeżu Rudowym	230,0
	n) Nabrzeżu Rudowym	240,0
	o) Nabrzeżu Rudowym	465,6
	p) Nabrzeżu Węglowym	200,0
	q) Nabrzeżu Węglowym	640,0
	r) Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	204,0
s) Nabrzeżu Szczecińskim	178,0	
t) Nabrzeżu Szczecińskim	245,0	
u) Nabrzeżu Przemysłowym	171,0	
<b>5.2</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>	
	1. Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Południowym	158,0
	b) Pirsie Rudowym	518,7
	c) Pirsie Węglowym	236,0
2. Tory poddźwigowe dla ładowarko-zwałowarek	1 210,0	

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]
<b>6.1</b>	<b>Gdańsk — Nowy Port</b>		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Wolnego Obszaru Celnego i Nabrzeża Oliwskiego	75 683	—
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego	65 216	—
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego	116 791	—
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Obrońców Westerplatte i Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	51 914	—
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Krakowskiego i Nabrzeża Bytomskiego	32 542	—
6.1.2	Ulice:		
	1. ulica Przemysłowa	—	620,0
	2. ulica Szkolna	—	148,0
	3. ulica Promowa	—	380,0
	4. ulica Kujawska	—	975,0
	5. ulica Chodackiego	—	1 575,0
	6. ulica Handlowa	—	735,0
	7. ulica Chemików	—	715,0
6.1.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	936,0	—
	2. Parking przy ulicy Oliwskiej	1 958,0	—
	3. Parking przy ulicy Oliwskiej	338,0	—
	4. Parking przy ulicy Przemysłowej	1 598,0	—
<b>6.2</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Portu Północnego	114 267,0	—
6.2.2	Ulice:		
	1. ulica Kapitana Żeglugi Wielkiej Witolda Poinca	—	1 120,0
	2. ulica Budowniczych Portu Północnego	—	1 840,0
	3. ulica Górników	—	425,0
6.2.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Sucharskiego	3 310,0	—

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]
<b>7.1</b>	<b>Gdańsk — Nowy Port</b>		
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe	—	46 372,0
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	10 400,0	—
	2. Nabrzeżu WOC II	5 800,0	—
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140,0	—
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900,0	—
<b>7.2</b>	<b>Gdańsk — Port Północny</b>		
7.2.1	Tory i rozjazdy kolejowe	—	17 568,0

<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15kV z wyposażeniem	57 548	—
2.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza NN 0,4kV z wyposażeniem	196 756	—
3.	Słup oświetleniowy	—	1 782
4.	Maszt oświetleniowy	—	79
5.	Wieża oświetleniowa	—	31
6.	Stacja transformatorowa NN/SN	—	1
7.	Stacja transformatorowa SN/NN	—	51
8.	Rozdzielnica SN	—	2

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	11 408,0	—
2.	Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	—	82
3.	Kotłownia gazowa	—	7
4.	Kotłownia na paliwo stałe	—	1

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>		
Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	59 987,0	—
2. Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	—	2
3. Stacja pomp i uzdatniania wody	—	2

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>		
Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1. Sieć kanalizacji sanitarnej	21 364,0	—
2. Osadnik ścieków sanitarnych	—	15
3. Oczyszczalnia ścieków	—	3
4. Przepompownia ścieków	—	28
5. Kanalizacja deszczowa	43 980,0	—
6. Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	—	17

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>		
Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1. Sieć teleinformatyczna	130 931,0	—
2. Kanalizacja kablowa	151 000,0	—
3. Centrala	—	3
4. Centrala — punkt wynośny	—	2
5. Serwer	—	16
6. Węzeł systemu informatycznego	—	41

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>		
Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1. Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	—	1
2. Baza lądowej straży pożarnej	—	2
3. Baza morskiej straży pożarnej	—	1

## Załącznik nr 2

## WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDYNIA

## 1. AKWENY PORTOWE

- 1.1. Awanport z obrotnicą
- 1.2. Baseny portowe
- 1.3. Kanały portowe

## 2. PIRSY, POMOSTY, DALBY

## 3. NABRZEŻA

## 4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI

## 5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FAŁOCHRONIE

## 6. INFRASTRUKTURA DROGOWA

- 6.1. Drogi kołowe i place manewrowe
- 6.2. Ulice

## 6.3. Parkingi

- 6.4. Rękaw komunikacyjny — Baza Promowa (Nab. Helskie II)

## 7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

- 7.1. Tory i rozjazdy kolejowe
- 7.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe

## 8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA

## 9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA

## 10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA

## 11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA

## 12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA

## 13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.1	Awanport (z obrotnicą o śr. 500 m)	573 741,0
1.2	<b>Baseny portowe:</b>	
	1. Basen I — Prezydenta	198 075,0
	2. Basen II — inż. Tadeusza Wendy (z wyłączeniem basenu stoczniowego)	164 653,0
	3. Basen III — Węglowy	332 090,0
	4. Basen IV — Marszałka Piłsudskiego	264 754,0
1.3	<b>Kanały portowe:</b>	
	1. Kanał Portowy (dł. 3 km, od Ostrogi Pilotowej do Nabrzeża Helskiego II)	802 811,0
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	134 820,0

2. PIRSY, POMOSTY, DALBY			
Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Długość [m.b.]
1	Pirs Północny wraz z dalbami	Nabrzeże Duńskie	115,3
2	Pirs Południowy wraz z dalbami	Nabrzeże Duńskie	112,3
3	Ostroga Pilotowa (falachron wewnętrzny)	wejście wewnętrzne	84,3

<b>3. NABRZEŻA</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1	Nabrzeże Śląskie	467,5
2	Nabrzeże Wendy	252,8
3	Nabrzeże Szwedzkie	713,2
4	Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią ro-ro	387,2
5	Nabrzeże Holenderskie	514,0
6	Nabrzeże Belgijskie	117,5
7	Nabrzeże Francuskie	513,6
8	Nabrzeże Portowe	74,2
9	Nabrzeże Fińskie	208,8
10	Nabrzeże Polskie	1 118,8
11	Nabrzeże Rotterdamskie	334,9
12	Nabrzeże Indyjskie	1 009,2
13	Nabrzeże Norweskie	266,1
14	Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z pochylnią ro-ro	819,3
15	Nabrzeże Czechosłowackie wraz z pochylnią ro-ro	246,0
16	Nabrzeże Rumuńskie	879,2
17	Nabrzeże Jugosłowiańskie	182,3
18	Nabrzeże Węgierskie	251,9
19	Nabrzeże Pomorskie	626,3
20	Nabrzeże Helskie I wraz z pochylnią ro-ro	798,1
21	Nabrzeże Helskie II wraz z pochylnią ro-ro	178,4
22	Nabrzeże Oksywskie	66,8

<b>4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1	Tor poddźwigowy suwnic kontenerowych na Nabrzeżu Helkim I i Terminalu Kolejowym w Bałtyckim Terminalu Kontenerowym	1 167,0
2	Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Rumuńskim	810,6
	b) Nabrzeżu Polskim	1 115,0
	c) Nabrzeżu Francuskim	404,0
	d) Nabrzeżu Szwedzkim	707,0
	e) Nabrzeżu Śląskim	435,0
	f) Nabrzeżu Czechosłowackim	186,0
	g) Nabrzeżu Indyjskim	180,0
	h) Nabrzeżu Fińskim	163,0
	i) Nabrzeżu Holenderskim	400,0
	j) Nabrzeżu Rotterdamskim	292,0
	k) Nabrzeżu Norweskim	112,0
3	Placowe tory poddźwigowe	130,0
4	Tor poddźwigowy suwnicy kontenerowej na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	363,0

<b>5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	—	1
2	Dalba	—	7
3	Pomost dojeściowy	—	4
4	Podwodne i nadwodne rurociągi 2 x Dn 600 mm	4 160,0	—

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]
1	2	3	4
<b>6.1</b>	<b>Drogi kołowe i place manewrowe</b>		
	1. Rejon Nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego	57 102,0	—
	2. Rejon Nabrzeży: Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego	44 893,0	—
	3. Rejon Nabrzeży: Stanów Zjednoczonych, Czechosłowackiego, Rumuńskiego, Jugosłowiańskiego, Węgierskiego	26 747,0	—
	4. Rejon Nabrzeża Helskiego I, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Janka Wiśniewskiego	83 286,0	—
	5. Rejon Bazy Promowej i Nabrzeża Helskiego II	27 000,0	—
<b>6.2</b>	<b>Ulice:</b>		
	1. Ulica Węglowa	—	1 250,0
	2. Ulica Warsztatowa	—	350,0
	3. Ulica Rotterdamska	—	700,0
	4. Ulica Celna	—	300,0
	5. Ulica Indyjska	—	1 300,0
	6. Ulica Dokerów	—	1 200,0
	7. Ulica Rumuńska	—	950,0
	8. Ulica Francuska	—	400,0
	9. Ulica Kontenerowa	—	1 550,0
	10. Ulica Janka Wiśniewskiego wraz z wiaduktami nr 1 i nr 2 (od pkt 20 granicy portu do ulicy Kontenerowej)	—	3 490,0
	11. Ulica Wendy wraz z wiaduktami	—	548,0
	12. Ulica Chrzanowskiego	—	500,0
	13. Ulica Polska	—	2 684,0

1	2	3	4
<b>6.3</b>	<b>Parkingi:</b>		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	1 017,0	—
	2. Parkingi przy ulicy Warsztatowej	1 008,0	—
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	661,0	—
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	16 533,0	—
	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	2 500,0	—
	6. Parking przy ulicy Indyjskiej	70,0	—
	7. Parkingi przy ulicy Dokerów	939,0	—
	8. Parking samochodowy — Baza Transportowa	320,0	—
	9. Parkingi samochodów przy Bazie Kontenerowej	43 300,0	—
	10. Parkingi przy Bazie Promowej	14 140,0	—
	11. Parking w rejonie ulicy Janka Wiśniewskiego	22 214,0	—
	12. Parking przy Nabrzeżu Czechosłowackim	40 275,0	—
<b>6.4</b>	<b>Rękaw komunikacyjny — Baza Promowa (Nab. Helskie II)</b>	—	123,0

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]
<b>7.1</b>	<b>Tory i rozjazdy kolejowe</b>	—	62 000,0
<b>7.2</b>	<b>Nawierzchnie drogowo-kolejowe</b>		
	1. Nabrzeżu Śląskim	12 015,0	—
	2. Nabrzeżu Szwedzkim	30 070,0	—
	3. Nabrzeżu Holenderskim	11 308,0	—
	4. Nabrzeżu Francuskim	15 800,0	—
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 840,0	—
	6. Nabrzeżu Polskim	49 315,0	—
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	7 120,0	—
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 960,0	—
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	8 300,0	—
	10. Nabrzeżu Czechosłowackim	774,0	—
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	15 840,0	—
12. Nabrzeżu Helskim (terminal kolejowy)	23 700,0	—	

<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze:		
	a) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	45 560,0	
	b) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	180 076,0	
2	Urządzenia oświetleniowe:		
	a) słup oświetleniowy		640
	b) maszt oświetleniowy		158
	c) wieża oświetleniowa		38
3	Stacje transformatorowe		38
4	Inne urządzenia i instalacje:		
	a) rozdzielnica dla zasilania kontenerów chłodzonych		24
	b) rozdzielnica sieciowa		204
	c) gniazdo dźwigowe 400 A		182
	d) instalacja ochrony katodowej rurociągów		kpl.

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem:	8 202	—
	a) kotłownie olejowe	—	6
	b) kotłownie elektryczne	—	4
2	Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	—	37

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Sieci przesyłowe, rozdzielcze oraz przyłącza z wyposażeniem	55 142	—
2	Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:		
	a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	—	1
	b) ujęcie wody — studnia wiercona głębinowa wraz z obudową i wyposażeniem	—	5
	c) ujęcie wody — studnie kontrolne piezometryczne	—	10
3	Stacje pomp i uzdatniania wody:		
	a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	—	1
	b) osadnik wód popłucznych oraz wiata	—	1

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Sieci kanalizacji sanitarnej:		
	a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami rewizyjnymi	11 131	—
	b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	5 100	—
2	Przepompownie ścieków i osadniki:		
	a) przepompownie ścieków z wyposażeniem i systemem automatycznego sterowania	—	36
	b) osadnik i neutralizator ścieków	—	10
3	Sieć kanalizacji deszczowej z wyposażeniem:		
	a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	42 485	—
	b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	—	36
	c) osadnik betonowy dwukomorowy	—	2
	d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	—	1

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Sieci teleinformatyczne i urządzenia	160 218	—
2	Kanalizacje kablowe	23 900	—
3	Centrale:		
	a) stacja bazowa	—	4
	b) centralka	—	3
4	Serwery i węzły:		
	a) serwer	—	29
	b) węzeł	—	80
5	Urządzenia radiokomunikacyjne i radiolinie — trunkingowa sieć łączności radiowej — urządzenie odbiorczo-nadawcze SMART NET (Motorola)	—	1

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	Obiekty infrastruktury przeciwpożarowej przy ulicy Chrzanowskiego:		
	a) budynek biurowo-dyspozytorski straży pożarnej	—	1
	b) garaż samochodów bojowych	—	1
	c) warsztat naprawy gaśnic	—	1
2	Obiekty infrastruktury przeciwpożarowej przy falochronie:		
	a) budynek pompowni przeciwpożarowej z wyposażeniem	—	1
	b) wieża monitorów przeciwpożarowych	—	3
	c) sieć rurociągów zasilających i zraszania	320,0	—

## Załącznik nr 3

## WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTÓW W SZCZECINIE I W ŚWINOUJŚCIU

- 1. AKWENY PORTOWE**
  - 1.1. Port w Szczecinie**
    - 1.1.1. Kanały portowe
    - 1.1.2. Baseny portowe
    - 1.1.3. Obrotnice
  - 1.2. Port w Świnoujściu**
    - 1.2.1. Kanały portowe
    - 1.2.2. Baseny portowe
- 2. RZEKI**
  - 2.1. Port w Szczecinie**
  - 2.2. Port w Świnoujściu**
- 3. PIRSY, POMOSTY I DALBY**
  - 3.1. Port w Szczecinie**
  - 3.2. Port w Świnoujściu**
- 4. NABRZEŻA**
  - 4.1. Port w Szczecinie**
  - 4.2. Port w Świnoujściu**
- 5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁĄDUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI**
  - 5.1. Port w Szczecinie**
  - 5.2. Port w Świnoujściu**
- 6. INFRASTRUKTURA DROGOWA**
  - 6.1. Port w Szczecinie**
    - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.1.2. Ulice
    - 6.1.3. Parkingi
  - 6.2. Port w Świnoujściu**
    - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.2.2. Ulice
    - 6.2.3. Parkingi
- 7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA**
  - 7.1. Port w Szczecinie**
    - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
  - 7.2. Port w Świnoujściu**
    - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
- 8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**
  - 8.1. Port w Szczecinie**
  - 8.2. Port w Świnoujściu**
- 9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA**
  - 9.1. Port w Szczecinie**
  - 9.2. Port w Świnoujściu**
- 10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA**
  - 10.1. Port w Szczecinie**
  - 10.2. Port w Świnoujściu**
- 11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA**
  - 11.1. Port w Szczecinie**
  - 11.2. Port w Świnoujściu**
- 12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA**
  - 12.1. Port w Szczecinie**
  - 12.2. Port w Świnoujściu**
- 13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
  - 13.1. Port w Szczecinie**

<b>1. AKWENY PORTOWE</b>		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<b>1.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>	
1.1.1	Kanały portowe	
	1. Kanał Dębicki	136 620,00
	2. Kanał Grodzki	70 870,00
	3. Kanał Wrocławski (Przemysłowy)	94 770,00
	4. Kanał Skolwiński	239 819,00
1.1.2	Baseny portowe	
	1. Basen Górnośląski	97 390,00
	2. Basen Kaszubski	279 360,00
	3. Basen Notecki	21 120,00
	4. Basen Warsztatowy	1 720,00
	5. Basen Warty	32 530,00
	6. Basen Wschodni	62 490,00
	7. Basen Zachodni	22 160,00
1.1.3	Obrotnice	
	1. Obrotnica na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego — średnica 220 m	38 000,00
	2. Obrotnica u wejścia do Kanału Grodzkiego przed Nabrzeżem Belgijskim — średnica 206 m	33 320,00
	3. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie Nabrzeży Albańskiego, Bułgarskiego i Węgierskiego — średnica 190 m	28 340,00
	4. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej — średnica 120 m	11 300,00
	5. Obrotnica w Basenie Kaszubskim (Górnicyzm) przed wejściem do Basenu Górnośląskiego — średnica 300 m	70 650,00
	6. Obrotnica na rzece Parnica, przed wejściem do Kanału Wrocławskiego (Przemysłowego) — średnica 130 m	13 270,00
	7. Obrotnica na połączeniu rzeki Parnicy i Regalicy — średnica 120 m	11 300,00
<b>1.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>	
1.2.1	Kanały portowe	
	1. Kanał Barkowy wzdłuż Nabrzeża Portowców	2 550,00
1.2.2	Baseny portowe	
	1. Basen Atlantyczny	40 386,00
	2. Basen Bałtycki	38 544,00
	3. Basen Trymerski	12 570,00

2. RZEKI		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
<b>2.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>	
	1. Rzeka Parnica — odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do mostu Portowego	2 750,00
	2. Rzeka Parnica — odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą	900,00
	3. Rzeka Duńczyca — odcinek od Kanafu Grodzkiego w kierunku „Estakady” nad Odrą Zachodnią za Wyspą Bielawa	1 000,00
	4. Rzeka Odra Zachodnia — odcinek od południowego cypla wyspy Ostrów Brdowski do północnego cypla wyspy Ostrów Brdowski	2 500,00
<b>2.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>	
	1. Rzeka Świna — odcinek od Nabrzeża Czotowego do połączenia z rzeką Stara Świna	4 800,00

3. PIRSY, POMOSTY I DALBY			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>3.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Pirs węglowy w Basenie Kaszubskim	188,00	—
	2. Pomost cumowniczy	—	1
	3. Pomost ro-ro przy Nabrzeżu Czeskim	21,80	—
	4. Dalba stalowa przy Nabrzeżu Katowickim	—	4
	5. Dalba stalowa przy wyspie Bielawa	—	17
	6. Dalba stalowa przy Nabrzeżu Warsztatowym	—	5
<b>3.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Pirs Nabrzeża Portowców	240,40	1
	2. Pirs Nabrzeża Górników — długość stanowiska statkowego 370 m	1 x 24,0 2 x 20,0	3
	3. Dalba w Bazie Promów Morskich	—	2

4. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1	2	3
<b>4.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>	
	1. Nabrzeże Katowickie	439,67
	2. Nabrzeże Katowickie — Uskok	30,80
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,20
	4. Nabrzeże Chorzowskie — Uskok	75,17
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,50

1	2	3
	6. Nabrzeże Gliwickie — Uskok	56,70
	7. Nabrzeże Południowe	95,00
	8. Nabrzeże Bytomskie	330,40
	9. Nabrzeże Bytomskie — Uskok	33,00
	10. Nabrzeże Czołowe	183,60
	11. Nabrzeże Wałbrzyskie	232,60
	12. Nabrzeże Górnośląskie	280,00
	13. Nabrzeże Dolnośląskie	185,00
	14. Nabrzeże Opolskie	61,80
	15. Nabrzeże Noteckie	283,00
	16. Nabrzeże Drawskie	185,00
	17. Nabrzeże Gorzowskie	51,50
	18. Nabrzeże Sosnowieckie	335,60
	19. Nabrzeże Regalica	210,00
	20. Nabrzeże Parnica	331,60
	21. Nabrzeże Spółdzielcze	203,20
	22. Nabrzeże Czeskie	420,00
	23. Nabrzeże Słowackie	565,00
	24. Nabrzeże Niemieckie	117,20
	25. Nabrzeże Zbożowe	220,00
	26. Nabrzeże Luksemburskie	53,70
	27. Nabrzeże Holenderskie	161,80
	28. Nabrzeże Belgijskie	240,40
	29. Nabrzeże Angielskie	165,00
	30. Nabrzeże Polskie	260,00
	31. Nabrzeże Węgierskie	611,30
	32. Nabrzeże Rumuńskie	600,00
	33. Nabrzeże Egipskie	100,00
	34. Nabrzeże Greckie	627,20
	35. Nabrzeże Albańskie	89,10
	36. Nabrzeże Jugostowiańskie	95,00
	37. Nabrzeże Kubańskie	24,00
	38. Nabrzeże Rosyjskie	322,00
	39. Nabrzeże Tureckie	99,40
	40. Nabrzeże Starówka	650,34
	41. Nabrzeże Bulwar Śląski	232,00
	42. Nabrzeże Warsztatowe	248,90
	43. Nabrzeże Huk	267,50
<b>4.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>	
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	52,60

1	2	3
	2. Nabrzeże Chemików	282,00
	3. Nabrzeże Chemików — Barkowe	155,54
	4. Nabrzeże Północne	17,90
	5. Nabrzeże Wschodnie	74,82
	6. Nabrzeże Hutników — Barkowe	142,40
	7. Nabrzeże Hutników	328,65
	8. Nabrzeże Górników — Barkowe	200,00
	9. Nabrzeże Górników — przejściowe południowe	30,80
	10. Nabrzeże Portowców	252,11
	11. Nabrzeże Narożnikowe	40,00
	12. Nabrzeże Władysława IV	399,00
	13. Nabrzeże Pilotowe	131,00
	14. Stanowisko promowe nr 2 w Bazie Promów Morskich	163,00
	15. Stanowisko promowe nr 3 w Bazie Promów Morskich	161,50
	16. Stanowisko promowe nr 4 w Bazie Promów Morskich	184,00
	17. Stanowisko promowe nr 5 w Bazie Promów Morskich	195,45

5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1	2	3
<b>5.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>	
	1. Nabrzeże Starówka	481,00
	2. Nabrzeże Rosyjskie	296,00
	3. Nabrzeże Rumuńskie	342,00
	4. Nabrzeże Węgierskie	610,00
	5. Nabrzeże Polskie	260,00
	6. Nabrzeże Angielskie	165,00
	7. Nabrzeże Belgijskie	240,00
	8. Nabrzeże Holenderskie	141,00
	9. Nabrzeże Zbożowe	178,00
	10. Nabrzeże Słowackie	565,00
	11. Nabrzeże Czeskie	420,00
	12. Nabrzeże Regalica	417,40
	13. Nabrzeże Katowickie	490,90
	14. Nabrzeże Chorzowskie	253,90

1	2	3
	15. Nabrzeże Gliwickie	229,00
	16. Nabrzeże Bytomskie	298,80
	17. Pirs węglowy	262,00
	18. Nabrzeże Wałbrzyskie	730,50
	19. Nabrzeże Górnośląskie	306,80
	20. Nabrzeże Parnica	218,80
	21. Nabrzeże Huk	383,40
<b>5.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>	
	1. Nabrzeże Portowców	206,80
	2. Nabrzeże Górników	460,30
	3. Baza Przetadunkowo-Składowa ŚWI-II	1 510,00
	4. Nabrzeże Hutników	466,00
	5. Baza Przetadunkowo-Składowa ŚWI-IV	295,00
	6. Nabrzeże Chemików	210,80
	7. Nabrzeże Chemików — Barkowe	154,60

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]
1	2	3	4
<b>6.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Droga z parkingiem przy budynku Biura Zarządu	2 525,00	—
	2. Droga na Nabrzeżu Albańskim	2 848,10	—
	3. Droga na Nabrzeżu Czeskim	1 760,70	—
	4. Droga na Nabrzeżu Rumuńskim	2 178,00	—
	5. Droga na Nabrzeżu Starówka	—	784,00
	6. Droga na Nabrzeżu Zbożowym	—	23,30
	7. Droga na terenie Kanału Przemysłowego	—	36,00
	8. Droga na terenie Łasztowni	—	530,00
	9. Droga na terenie oczyszczalni	5 463,00	—
	10. Droga na terenie ZUŻ	49,00	—
	11. Droga od bramy przy Nabrzeżu Rumuńskim do Nabrzeża Belgijskiego	—	1 328,00
	12. Droga dojazdowa do elewatora EWA	—	402,00
	13. Droga Basenowa wzdłuż Nabrzeża Bytomskiego	—	1 015,00
	14. Droga na Wybrzeżu Bytomskim	2 812, 30	215,00

1	2	3	4
	15. Droga na Nabrzeżu Chorzowskim	310,00	—
	16. Droga na Nabrzeżu Gliwickim	487,00	—
	17. Droga na Nabrzeżu Parnica	—	220,00
	18. Droga na Nabrzeżu Sosnowieckim	1 585,00	—
	19. Droga i plac na terenie GPKW	6 345,87	—
	20. Droga i plac na terenie Hryniewieckiego	26 168,24	—
	21. Droga i plac na terenie Infra Port	10 077,90	—
	22. Droga i plac na terenie Łasztowni	18 434,43	—
	23. Droga i plac na terenie PCWM	1 595,00	—
	24. Droga i plac na Nabrzeżu Albańskim	563,00	—
	25. Droga i plac na Nabrzeżu Górnośląskim	2 679,90	—
	26. Droga i place na Nabrzeżu Katowickim	12 011,90	—
	27. Droga i plac na Nabrzeżu Regalica	19 041,00	—
	28. Droga i plac na Nabrzeżu Rosyjskim	9 683,70	—
	29. Droga i plac w rejonie Basenu Kaszubskiego	18 467,00	—
	30. Droga z placem manewrowym na Nabrzeżu Huk	2 045,00	—
	31. Droga do Nabrzeża Warsztatowego	—	250,0
	32. Plac nr 1 i droga na Nabrzeżu Spółdzielczym	4 540,36	—
	33. Plac nr 2 i droga na Nabrzeżu Spółdzielczym	3 646,48	—
6.1.2	Ulice		
	1. Ulica inż. Tadeusza Wendy	—	631,30
	2. Ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	—	1 140,00
	3. Ulica Cłowa	—	1 109,00
	4. Ulica Węglowa	—	680,10
	Ulica wzdłuż Nabrzeża Chorzowskiego	—	likwidacja
	5. Ulica Zatokowa	—	277,00
6.1.3	Parkingi		
	1. Parking samochodowy przy budynku Biura Zarządu	1 261,00	—
	2. Parking przy ul. Hryniewieckiego	6 877,00	—
	3. Parking przy ul. Rybnickiej	391,00	—
	4. Parking w rejonie Basenu Kaszubskiego	3 925,00	—
	5. Parking w rejonie Nabrzeża Górnośląskiego	368,90	—
	6. Parking w rejonie Nabrzeża Starówka	800,00	—
6.2	Port w Świnoujściu		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Droga na Nabrzeżu Chemików	955,00	280,00

1	2	3	4
	2. Droga na Nabrzeżu Górników	17 206,10	—
	3. Droga na Nabrzeżu Hutników	1 170,00	3 698,00
	4. Droga na Nabrzeżu Portowców	2 393,00	—
	5. Droga i plac na Nabrzeżu Górników	24 691,50	—
	6. Droga i plac na Nabrzeżu Hutników	17 327,80	—
	7. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	56 989,00	—
6.2.2	Ulice		
	1. Ulica Artyleryjska	—	169,00
	2. Ulica Bunkrowa	—	476,00
	3. Ulica Duńska	—	798,00
	4. Ulica Dworcowa	—	351,00
	5. Ulica Dworcowa — przedłużenie	1 800,00	—
	6. Ulica Kasztanowa	1 040,00	—
	7. Ulica Nowoartyleryjska	—	1 230,00
6.2.3	Parkingi		
	1. Parking w Bazie Promów Morskich	64 704,70	—

7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA				
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
1	2	3	4	5
7.1	<b>Port w Szczecinie</b>			
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe			
	1. Rejon Starówki i Drobniczy	—	22 147,70	—
	2. Rejon Basenu Górniczego	—	29 593,10	—
	3. Rejon Nabrzeża Huk	—	1 132,00	—
	4. Rejon Nabrzeża Rosyjskiego	—	831,70	—
	5. Rejon Nabrzeża Spółdzielczego	—	234,00	—
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe			
	1. Nabrzeże Katowickie	13 190,0	—	—
	2. Nabrzeże Chorzowskie	9 735,0	—	—
	3. Nabrzeże Chorzowskie — Uskok	752,0	—	—
	4. Nabrzeże Gliwickie	5 210,0	—	—
	5. Nabrzeże Południowe	950,0	—	—
	6. Nabrzeże Bytomskie	9 570,0	—	—
	7. Nabrzeże Bytomskie — Uskok	495,0	—	—
	8. Nabrzeże Czołowe	1 500,0	—	—

1	2	3	4	5
	9. Nabrzeże Wałbrzyskie	5 582,0	—	—
	10. Nabrzeże Górnośląskie	6 440,0	—	—
	11. Nabrzeże Noteckie	2 830,0	—	—
	12. Nabrzeże Drawskie	3 700,0	—	—
	13. Nabrzeże Gorzowskie	1 030,0	—	—
	14. Nabrzeże Regalica	4 200,0	—	—
	15. Nabrzeże Parnica	6 600,0	—	—
	16. Nabrzeże Czeskie	10 080,0	—	—
	17. Nabrzeże Słowackie	13 560,0	—	—
	18. Nabrzeże Zbożowe	2 860,0	—	—
	19. Nabrzeże Luksemburskie	1 074,0	—	—
	20. Nabrzeże Holenderskie	3 236,0	—	—
	21. Nabrzeże Belgijskie	5 770,0	—	—
	22. Nabrzeże Angielskie	4 125,0	—	—
	23. Nabrzeże Polskie	5 200,0	—	—
	24. Nabrzeże Węgierskie	15 282,0	—	—
	25. Nabrzeże Rumuńskie	6 600,0	—	—
	26. Nabrzeże Egipskie	1 000,0	—	—
	27. Nabrzeże Greckie	6 272,0	—	—
	28. Nabrzeże Albańskie	1 782,0	—	—
	29. Nabrzeże Jugosłowiańskie	950,0	—	—
	30. Nabrzeże Rosyjskie	3 260,0	—	—
	31. Nabrzeże Tureckie	994,0	—	—
	32. Nabrzeże Starówka	9 755,0	—	—
	33. Bulwar Śląski	2 320,0	—	—
	34. Nabrzeże Warsztatowe	7 070,0	—	—
	35. Nabrzeże Huk	3 745,0	—	—
	36. Kładka	—	—	4
	37. Pomost rewizyjny	—	—	3
	38. Schron na Nabrzeżu Warsztatowym	—	—	1
	39. Stanowisko do daszkowania	—	—	1
	40. Sygnalizacja	—	—	1
	41. Taca	—	—	1
<b>7.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>			
7.2.1	Tory i rozjazdy kolejowe			
	1. Rejon Portu Handlowego Świnoujście	—	17 505,50	—
	2. Rejon Bazy Promów Morskich	—	2 734,80	—
7.2.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe			
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	1 575,0	—	—
	2. Nabrzeże Chemików	4 070,0	—	—

1	2	3	4	5
	3. Nabrzeże Hutników	7 444,0	—	—
	4. Nabrzeże Górników — Barkowe	3 000,0	—	—
	5. Nabrzeże Górników	4 420,0	—	—
	6. Nabrzeże Władysława IV	7 900,0	—	—
	7. Nabrzeże Pilotowe	2 500,0	—	—
	8. Estakada	—	—	1
	9. Kanał	—	—	2
	10. Kładka	—	—	3
	11. Pomost	—	—	5
	12. Przenośnik	—	—	1
	13. Stacja na Nabrzeżu Chemików	—	—	1
	14. Tunel	—	18,40	—
	15. Zapora	—	—	2

**8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA**

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>8.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	—	2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/NN	—	26
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	29 510,00	—
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	95 360,85	—
	5. Słup oświetleniowy	—	429
	6. Wieża oświetleniowa	—	52
	7. Stacja paliw	—	7
	8. Sieć acetylenu i tlenu	—	1
	9. Kanał trolejowy	—	1
	10. Studzienki do przeciwwag	—	4
<b>8.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	—	1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	—	22
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	29 733,00	—
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	59 400,00	—
	5. Słup oświetleniowy	—	456
	6. Wieża oświetleniowa	—	12
	7. Stacja paliw	—	2
	8. Gniazda	—	10
	9. Oświetlenie zewnętrzne	9 454,00	10
	10. Studzienka	—	8
	11. Zbiorniki	—	2

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>9.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Kanał ciepłowniczy	1 212,00	—
	2. Komin	—	4
	3. Kotłownia na paliwo ciekłe	—	1
	4. Kotłownia na paliwo stałe	—	1
	5. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	—	17
	6. Sieć gazowa	94,00	—
	7. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	3 315,00	—
<b>9.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Kanał ciepłowniczy	180,00	—
	2. Komin	—	4
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	—	2
	4. Sieć gazowa	446,00	2
	5. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	9 100,00	—
	6. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	—	33
	7. Zbiornik	—	1

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>10.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	29 309,00	—
	2. Stacja uzdatniania wody	—	1
	3. Stacja pomp	—	2
	4. Studnia wiercona	—	5
	5. Zbiornik zasobowy	—	3
<b>10.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Przepompownia	—	1
	2. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	6 732,50	—
	3. Stacja pomp i uzdatniania wody	—	1
	4. Studnia wiercona	—	6
	5. Ujęcie wody i zbiornik zasobowy	—	2
	6. Zbiornik	—	3

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>11.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Neutralizator ścieków	—	6
	2. Oczyszczalnia ścieków	—	1
	3. Przepompownia ścieków	—	20
	4. Sieć kanalizacji deszczowej Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	20 814,90 —	— 21
	5. Sieć kanalizacji ogólnospławnej Osadnik ścieków sanitarnych	9 500,00 —	— 18
	6. Sieć kanalizacji sanitarnej	8 011,90	—
	7. Zbiornik	—	5
<b>11.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Łapacz piasku	—	1
	2. Oczyszczalnia ścieków	—	1
	3. Przepompownie ścieków	—	16
	4. Przepust	178,00	—
	5. Sieć kanalizacji deszczowej Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	11 700,00 —	— 17
	6. Sieć kanalizacji sanitarnej	12 030,00	—

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
<b>12.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>		
	1. Centrala telefoniczna	—	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3 802 282,00	—
	3. Kanalizacja kablowa	14 000,00	—
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	—	15
<b>12.2</b>	<b>Port w Świnoujściu</b>		
	1. Centrala telefoniczna	—	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1 600 000,00	—
	3. Kanalizacja kablowa	18 800,00	—
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	—	2

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ</b>		
Lp.	Nazwa	Ilość [sztuk]
<b>13.1</b>	<b>Port w Szczecinie</b>	
	1. Baza lądowej i wodnej straży pożarnej	1